

Liebe KollegInnen im Landesbüro,
der NABU-Wuppertal gibt folgende Hinweise zum Verfahren
SV 62-12.24 ST Landesstraßenbedarfsplan NRW:



Anlage 1, Lfd. Nr. 42:

die BUGA Seilbahn wird aus unserer Sicht als touristische Attraktion, aber nicht als veritables ÖPNV-Projekt gesehen und soll gestrichen werden.

Wir sehen die Seilbahn (anders als lfd. Nr. 56) nicht als ÖPNV Projekt, da keiner wesentlichen Verbindung dienend, sondern nur als Zubringer zu einem weiteren touristischen Highlight und als Fahrstuhl innerhalb des Zoos. Damit bettet sie sich nicht als eine relevante Alltagsverbindung in ein übergeordnetes ÖPNV-Konzept ein.

Aufgrund des Betriebs der Seilbahn durch den Betreiber sehen wir zudem die Gefahr, dass wichtige Finanzmittel hier langfristig nur das Betreiberrisiko minimieren sollen und die Stadt sich (verständlicher Weise) bemüht, die Förderrate der BUGA aufzubessern.

Vorschlag:

Ergänzung von Sonntagsfahrplänen auf relevanten Buslinien, die aktuell Sonntags nicht verkehren (z.B. 638).

Anlage 3 (Landesstraßen Maßnahmen):

L419: Wie bereits am 29.12.24 seitens Hrn. Schwefringhaus (RVV) mitgeteilt:

Im Oktober 2024 wurde vom OVG Münster der bereits erteilte Planfeststellungsbeschluss aufgehoben. Somit befindet sich diese Maßnahme nicht mehr in der Umsetzung und muss daher aus dieser Liste gestrichen werden. U.a. hat das Gericht festgestellt, dass das Vorhaben als Bundesstraße und nicht als Landesstraße einzustufen ist (siehe beigefügte Presseerklärung des OVG).

Vorschlag:

Mit Wegfall des Ausbaus wird die Ertüchtigung der Radwegverbindung Lüttringhausen-Cronenberg entlang der L419 (im Zuge des Ausbaus mit geplant) von uns aus als Ergänzung zur Anlage vorgeschlagen.

L418, BA L70 - L417 Korzert:

Die Neubaumaßnahme auf einer Länge von 2,5km ist von hier aus nicht nachvollziehbar. Pläne hierzu sind nicht bekannt.

Lfd. Nr. 23:

Der Maßnahmevorschlag der FDP (L74 - L418 südlich Sonnborn) ist seitens der Wuppertaler Umweltverbände nicht nachvollziehbar. Soweit hier bekannt, ist im Zuge des Umbaus/der Sanierung des Sonnborner Kreuzes bislang keine direkte Anbindung der L74 an die L418 FR Lichtscheid geplant.

<https://www.radiowuppertal.de/artikel/wuppertals-autobahnkreuze-jahrelang-baustelle-2021670.html>

Auch eine Rücksprache mit dem Bürgerverein Sonnborn-Zoo-Varresbeck 1888 e.V. ergab zu einer geplanten Linienführung keine weiteren Informationen.

Siehe auch: <https://www.buergerverein.net/ausbau-a-46-mit-sonnborner-kreuz/>

Mit kollegialen Grüßen

NABU-Wuppertal

i.A. Roman Müllenschläder